

Moció per l'ampliació i la modernització de la xarxa de bus exprés.cat al Vallès

EXPOSICIÓ

L'any 2028 finalitzaran les actuals concessions de transport interurbà per carretera que depenen de la Generalitat de Catalunya. Aquest fet és una important oportunitat per a reorganitzar la xarxa d'autobusos interurbans del futur. Per aquest motiu la Generalitat està estudiant quins canvis introduir en les noves concessions.

Cal recordar que en termes de mobilitat el Vallès Oriental i el Vallès Occidental s'esdevenen en una regió pròpia amb una gran mobilitat interna. És per això que la planificació de la mobilitat del Vallès es va desenvolupar de forma conjunta per les dues comarques amb el Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV), malgrat les grans mancances del document final.

Segons el darrer informe de seguiment del PEMV presentat per la Generalitat corresponent a les dades de 2023, s'evidencia la impossibilitat d'assolir els objectius a causa d'una execució esbiaixada i parcial del pla. Els principals motius són l'**insuficient transvasament model del vehicle privat al transport públic i l'increment d'emissions de gasos d'efecte hivernacle**. Demostrant, en bona mesura, el fet que el PEMV es va aprovar com a pretext pel desenvolupament de l'orbital B-40.

Per aquests motius urgeix que els consells comarcals del Vallès, amb 1,4 milions d'habitants, reclamem a la Generalitat de Catalunya les actuacions necessàries per incrementar la quota modal de la mobilitat sostenible basada en la mobilitat interurbana en bicicleta, en tren (línia orbital ferroviària) i en bus interurbà.

La present moció pretén impulsar el **transport públic col·lectiu en bus**, mitjançant l'ampliació i modernització de la xarxa d'autobús exprés. La xarxa exprés.cat és un dels millors i més exitosos serveis de transport interurbà per carretera. Al Vallès actualment **existeixen 8 línies exprés, de les quals sols una no es dirigeix a Barcelona**. L'actual oferta exprés al Vallès dóna **una cobertura parcial i centralista**, quedant insatisfetes gran part de les relacions de mobilitat internes al Vallès.

En conseqüència a aquesta exposició de motius, el consell comarcal aporta els següents acords.

ACORDS

1. Tenint present el Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV), sol·licitar a la Generalitat de Catalunya, sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que implantí un projecte d'ampliació i millora a la xarxa exprés.cat a la regió metropolitana que configuren el Vallès Oriental i Occidental amb l'horitzó de materialitzar-se el 2028 aprofitant l'actualització de les concessions de línies d'autobús interurbà. L'objectiu d'aquest projecte serà dissenyar les característiques de servei necessàries per a possibilitar el traspàs d'usuaris al transport públic i la reducció de la dependència al vehicle privat. El disseny de la nova xarxa exprés haurà de satisfer les relacions de mobilitat del Vallès i interconnectar-se amb la xarxa ferroviària i els serveis d'autobús municipal.

2. Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que el projecte anteriorment proposat analitzi, projecti i estudiï econòmicament un model de servei d'autobús exprés.cat per als corredors de mobilitat proposats entre altres per les entitats femVallès i Promoció del Transport Públic en la proposta "Bus Ràpid Vallès". Els corredors es detallen a continuació:

A: Terrassa-Castellar del Vallès-Sentmenat-Caldes de Montbui-Canovelles-Granollers

B: Sabadell-Polinyà-Palau-solità i Plegamans-Lliçà de Vall-Granollers

C: Rubí-St. Cugat del Vallès-Cerdanyola del Vallès

D: Terrassa-Sabadell-Cerdanyola del Vallès-Montcada i Reixac

E: Sabadell-Barberà-Ripollet-Montcada i Reixac

G: Caldes de Montbui-Palau-solità i Plegamans-La Llagosta

H: Bigues i Riells-Sta. Eulàlia de Ronçana-Lliçà d'Amunt-Lliçà de Vall-Parets del Vallès-Mollet-St. Fost de Campsentelles

I: Granollers-Montmeló-St. Fost-Montcada i Reixac

3. Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que els corredors exprés del Vallès comptin amb les següents característiques:

A: Marca: Creació d'una nomenclatura pròpia per a facilitar la identificació i comprensió de la xarxa per part dels usuaris.

B: Horaris: Definició d'un estàndard elevat de freqüència de pas per cada corredor. Definició del mínim de freqüència de pas en hora vall i en hora punta segons les característiques de cada corredor de mobilitat. Coordinació adequada amb els horaris de transbord ferroviari.

C: Creixement de la xarxa: connexió de municipis fins ara mal connectats en transport públic amb la resta del Vallès.

D: Xarxa integrada: Disseny d'un servei ben interconnectat amb la xarxa ferroviària mitjançant parades de transbord davant les estacions de tren.

E: Competitivitat: Augment de la velocitat comercial a través d'un model de servei amb poques parades.

F: Gestió pública: implantació d'un servei de titularitat pública del transport públic col·lectiu al Vallès, atesa l'eficàcia dels serveis de titularitat pública com podria ser FGC en el cas ferroviari

4. Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que el projecte es desenvolupi de forma urgent per tal de poder licitar les noves línies d'autobús el 2028 sense retard.

5. Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que amplii la capacitat dels corredors exprés.cat actualment ja saturats i que inclogui en el projecte la definició del nombre d'expedicions necessàries per cada línia per evitar superar el límit de la capacitat de passatge en hores punta de dia tipus.

6. Traslladar els acords anteriors als municipis esmentats en l'acord 2 de la present moció.